



Art.-Nr. 08960 – Spurweite 12 mm

## Zweck und Handhabung der Lehre

Mit dieser Lehre können Sie Räder, Radsätze, Gleise und Weichen der Spurweite 12 mm auf die Einhaltung der in den NEM 124, 127, 310 und 311 festgelegten Maße prüfen. Die Abbildung zeigt die Lehre mit den zur Prüfung vorgesehenen Messpunkten. Jede Seite der Lehre dient einem eigenen Anwendungsgebiet. Die Lehre wird senkrecht und rechtwinklig zur Gleisachse gehalten. Entsprechend der in den folgenden Skizzen vermerkten Richtung wird die Lehre unter leichtem Druck auf die zu prüfenden Teile gehalten.

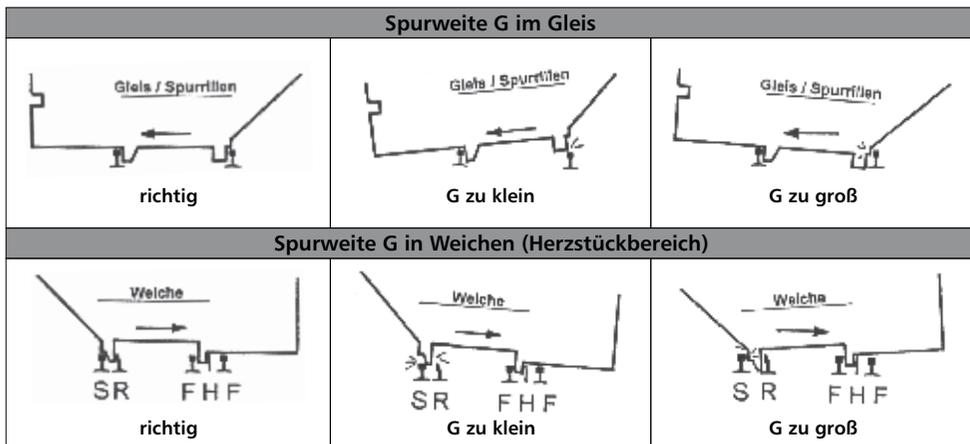


## Prüfung einzelner Größen

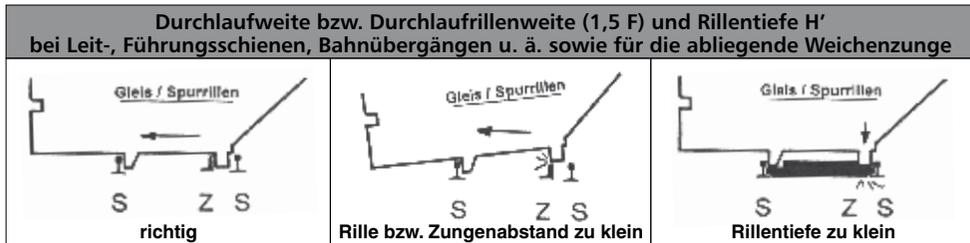
Das Prüfergebnis "richtig" oder "zu klein" bzw. "zu groß" kennzeichnet die Einhaltung oder Überschreitung der Grenzmaße nach NEM.

Zur Bezeichnung der Schienenteile der Weiche sind in den folgenden Skizzen Buchstaben verwendet:

- H** = Herzstück (-spitze)
- R** = Radlenker
- F** = Flügelschiene (Fortsetzung der Zwischenschienen neben dem Herzstück)
- S** = Backenschiene (äußere Fahrschiene)
- Z** = Weichenzunge oder innere Kante freier Rillen



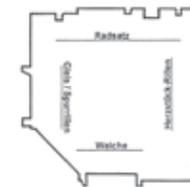
Mit dieser Lehre kann nicht nur die Rille bzw. der Abstand der Zunge zur Backenschiene (an der engsten Stelle) selbst geprüft werden, sondern auch der Abstand der inneren Rillenkante zur gegenüberliegenden Schiene. Mit diesem, (noch) nicht in der NEM verankerten Maß, wird auch bei toleranzbehafteten Spurweiten die Sicherheit gegen Radberührung prüfbar.



Art.-Nr. 08960 – Spurweite 12 mm

## Zweck und Handhabung der Lehre

Mit dieser Lehre können Sie Räder, Radsätze, Gleise und Weichen der Spurweite 12 mm auf die Einhaltung der in den NEM 124, 127, 310 und 311 festgelegten Maße prüfen. Die Abbildung zeigt die Lehre mit den zur Prüfung vorgesehenen Messpunkten. Jede Seite der Lehre dient einem eigenen Anwendungsgebiet. Die Lehre wird senkrecht und rechtwinklig zur Gleisachse gehalten. Entsprechend der in den folgenden Skizzen vermerkten Richtung wird die Lehre unter leichtem Druck auf die zu prüfenden Teile gehalten.

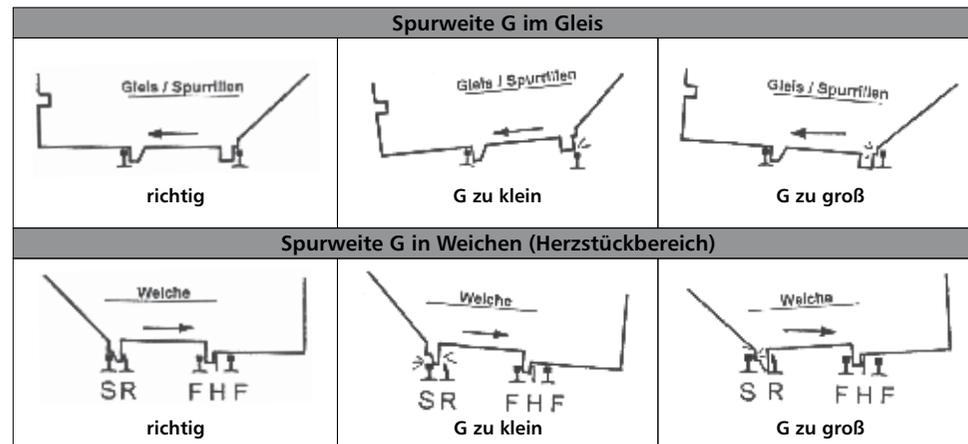


## Prüfung einzelner Größen

Das Prüfergebnis "richtig" oder "zu klein" bzw. "zu groß" kennzeichnet die Einhaltung oder Überschreitung der Grenzmaße nach NEM.

Zur Bezeichnung der Schienenteile der Weiche sind in den folgenden Skizzen Buchstaben verwendet:

- H** = Herzstück (-spitze)
- R** = Radlenker
- F** = Flügelschiene (Fortsetzung der Zwischenschienen neben dem Herzstück)
- S** = Backenschiene (äußere Fahrschiene)
- Z** = Weichenzunge oder innere Kante freier Rillen



Mit dieser Lehre kann nicht nur die Rille bzw. der Abstand der Zunge zur Backenschiene (an der engsten Stelle) selbst geprüft werden, sondern auch der Abstand der inneren Rillenkante zur gegenüberliegenden Schiene. Mit diesem, (noch) nicht in der NEM verankerten Maß, wird auch bei toleranzbehafteten Spurweiten die Sicherheit gegen Radberührung prüfbar.





Leitweite C, Rückflächenabstand S, Rillenbreite F und Rillentiefe H im Herzstückbereich der Weiche		

Radbreite N, Spurkranzhöhe D und Spurkranzdicke T		

Radabstand, Leitmaß K und Stirnflächenabstand B		

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.

**TILLIG Modellbahnen GmbH**  
 Promenade 1, 01855 Sebnitz  
 Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
 Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



Leitweite C, Rückflächenabstand S, Rillenbreite F und Rillentiefe H im Herzstückbereich der Weiche		

Radbreite N, Spurkranzhöhe D und Spurkranzdicke T		

Radabstand, Leitmaß K und Stirnflächenabstand B		

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.

**TILLIG Modellbahnen GmbH**  
 Promenade 1, 01855 Sebnitz  
 Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
 Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)